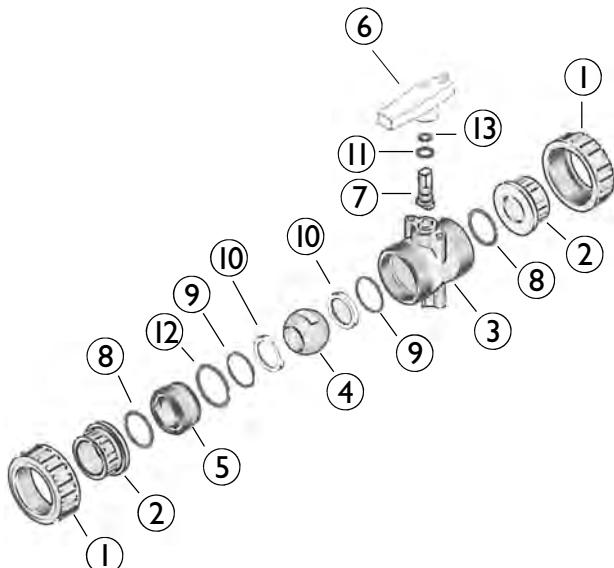


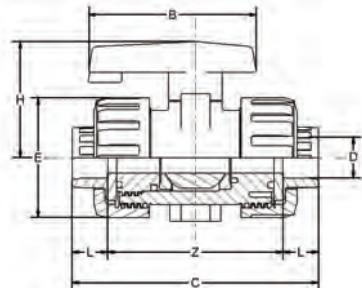
# FICHES TECHNIQUES

## ROBINETTERIE

### VANNES À BILLE Ø 16 à 63



①	<b>Ecrou</b>
②	<b>Embout collé/taraudé</b>
③	<b>Corps</b>
④	<b>Boule</b>
⑤	<b>Porte siège</b>
⑥	<b>Poignée</b>
⑦	<b>Axe de manœuvre</b>
⑧	<b>Joint torique d'embout</b>
⑨	<b>Joint sous siège</b>
⑩	<b>Siège</b>
⑪	<b>Joint axe de manœuvre</b>
⑫	<b>Joint torique du porte siège</b>
⑬	<b>Joint axe de manœuvre</b>



- La vanne est équipée d'inserts taraudés laiton pour le supportage.
- La vanne se pose directement sur le tube, elle est démontable grâce à ses deux écrous.
- Respecter le sens de passage.

Ø de la vanne	16	20	25	32	40	50	63
Ø de vis pour insert laiton	M4	M4	M4	M5	M6	M6	M6

### COTES

d	Référence	DN	L	Z	C	E	H	B	g	X	Ø	Fig.
16	<b>VHCEP16</b>	10	14	68,2	97	47	45	66	160	31	5,5	A
20	<b>VHCEP20</b>	15	16	70	101,2	47	45	66	160	31	5,5	A
25	<b>VHCEP25</b>	20	19	81,3	120	57	55,7	77,5	260	40	6,5	A
32	<b>VHCEP32</b>	25	22	87,6	131,5	68	67,8	86	390	45	8	A
40	<b>VHCEP40</b>	32	26,5	98	150,9	85,3	80,7	100	655	50	8	B
50	<b>VHCEP50</b>	40	31	102,1	<b>164,3</b>	98	91,5	110	940	50	8	B
63	<b>VHCEP63</b>	50	38,6	120,4	197,6	122	<b>106,8</b>	130	1695	50	8	B